|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **CO2 footprint 2019 en 2020 Bosman Watermanagement****2019 - 2020** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | **Scope 1** | **Scope 2** | **Scope 3 (nvt)** |  |   | **Ton Co2-uitstoot kg CO2** |  |
| **2020** | 115.111 | 8.179 |   |  | **2020** | 123 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | **Scope 1** | **Scope 2** | **Scope 3 (nvt)** |  | **Q 1 en 2** | **Ton Co2-uitstoot kg CO2** |  |
| **2020 Q1 en 2** | 66.530 | 6.830 |   |  | **2020** | 73 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | **Scope 1** | **Scope 2** | **Scope 3 (nvt)** |  | **Q 3 en 4** | **Ton Co2-uitstoot kg CO2** |  |
| **2020 Q3 en 4** | 48.581 | 1.349 |   |  | **2020** | 50 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Aantal m2: |   | **2020** | **2019** |  |  |  |  |
|  |  | 3.147 | 3.147 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Aantal medewerkers in FTE: | **2020** | **2019** |  |  |  |  |
|  |  | 37 | 48 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Emissie ton/medewerker | **2020** | **2019** |  |  |  |  |
|  |  | 3,33 | 4,80 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Omzet (\*€1000) |   | **2020** | **2019** |  |  |  |  |
|  |  | € 9.400 | € 12.000 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Emissie ton / €1000,- omzet | **2020** | **2019** |  |  |  |  |
|  |  | 0,013 | 0,019 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Emissie ton / m2 |   | **2020** | **2019** |  |  |  |  |
|  |  | 0,039 | 0,073 |  |  |  |  |

**CO2-reductie doelstelling:** 5% vermindering CO2-uitstoot in 2023 ten opzichte van 2019

**Actielijst reductiemaatregelen 2020 t/m 2023 Bosman Watermanagement B.V.**

1. **Vervanging aggregaat door energiezuiniger model**

**Doelstelling**: In 2020 5% minder CO2-uitstoot dan in 2019 met de oude aggregaat (circa 7kg)

1. **Terugdringen brandstofverbruik voertuigen montage, verkoop en projectleiders**

Verder gaan met vervanging voertuigen (diesel naar benzine auto’s en energiezuinigere bussen).

Wordt uitgevoerd bij noodzakelijke vervanging.

**Doelstelling**: In 2023 CO-2 uitstoot door wagenpark verminderen met 5% t.o.v. 2019

Zuinig rijden herintroduceren om verbruik brandstof te reduceren

**Doelstelling:** In 2022 0,95% minder CO2-uitstoot dan 2019 door vermindering totaal gebruik brandstof door zuiniger rijden zakelijk vervoer monteurs

1. **Onderzoek naar mogelijkheden voor andere verwarming (IR-straling bijv.) op werkplekken in de werkplaats om gasverbruik terug te dringen Doelstelling:**

In 2023 terugdringen gasverbruik met > 5% ten opzichte van gasverbruik in 2019 (nu inschatting; onderzoek nodig om haalbaarheid te bepalen). In 2020 5% vermindering gasverbruik dan 2019 door aanbrengen verbeterde lasafzuiging: onder zuigt hij lucht aan, boven blaast die uit. Filtert lucht. Warme lucht wordt gericht naar lassers terug geblazen. Lucht blijft circuleren. Momenteel is dit bronafzuiging, dat wordt gefilterd en naar buiten geleid. Plaatselijke lasrookafzuiging zal bij grote werkstukken nog wel gebruikt worden. Goed gebruik lasrookafzuiging zal in een toolbox worden behandeld Blower luchtcompressor in werkplaats vervangen door energiezuinigere compressor. Is verouderd model met hoog energieverbruik. Hiervan is verminderde uitstoot CO2 niet te bepalen omdat cijfermateriaal ontbreekt.