

Reductie doelstellingen van Bosman Watermanagement zijn voor de periode 2020-2023:

- Vervanging aggregaat door energiezuiniger model
Doelstelling:
In 2020 5% minder CO₂-uitstoot dan in 2019 met de oude aggregaat (circa 7kg)
- Verder gaan met vervanging voertuigen (diesel naar benzine auto's en energiezuinigere bussen).
Wordt pas uitgevoerd bij noodzakelijke vervanging.
In 2023 CO₂ uitstoot door wagenpark verminderen met 5% t.o.v. 2019
- Zuinig rijden herintroduceren om verbruik brandstof te reduceren
Doelstelling:
In 2022 0,95% minder CO₂-uitstoot dan 2019 door vermindering totaal gebruik brandstof door zuiniger rijden zakelijk vervoer monteurs
- Onderzoek naar mogelijkheden voor andere verwarming (IR-straling bijv.) op werkplekken in de werkplaats om gasverbruik terug te dringen.
Doelstelling:
In 2023 terugdringen gasverbruik met > 5% ten opzichte van gasverbruik in 2019 (nu inschatting; onderzoek nodig om haalbaarheid te bepalen).
- In 2020 5% vermindering gasverbruik dan 2019 door aanbrengen verbeterde lasafzuiging: onder zuigt hij lucht aan, boven blaast die uit. Filtert lucht. Warme lucht wordt gericht naar lassers terug geblazen. Lucht blijft circuleren. Momenteel is dit bronafzuiging, dat wordt gefilterd en naar buiten geleid. Plaatselijke lasrookafzuiging zal bij grote werkstukken nog wel gebruikt worden. Goed gebruik lasrookafzuiging zal in een toolbox worden behandeld
- Blower luchtcompressor in werkplaats vervangen door energiezuinigere compressor. Is verouderd model met hoog energieverbruik.
Hiervan is verminderde uitstoot CO₂ niet te bepalen omdat cijfermateriaal ontbreekt.